

Miljözoner i Italien/ Zona a traffico limitato (ZTL)



Italien är som bekant ett land med många **kulturminnen och världsarv**. Många städer och byar har historiska centrum som inte är dimensionerade för biltrafik, och i synnerhet inte för att klara av alla turister som vill köra där. Monument och världsarv riskerar att förstöras av föroreningar från bland annat avgaser.

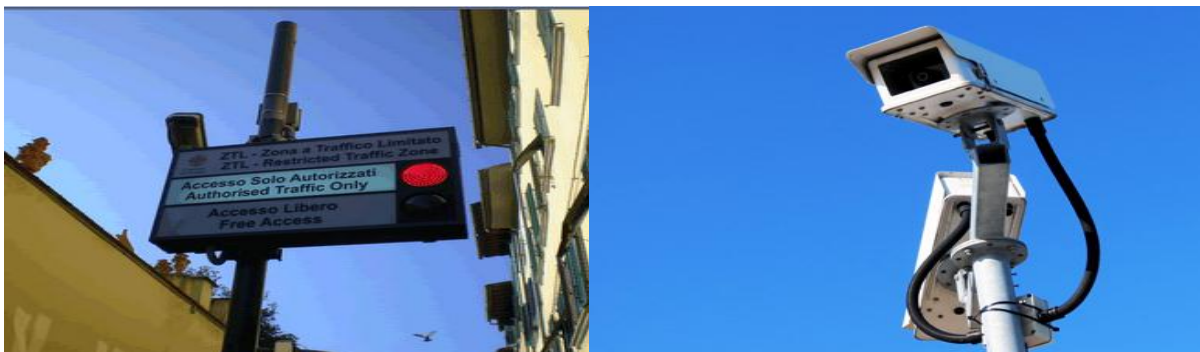
Italien – liksom andra EU-länder – har direktiv med syfte att **minska utsläpp** av bland annat bilavgaser i städerna. För att hålla trafikintensiteten inom rimliga gränser har allt fler orter i Italien upprättat miljözoner i de historiska stadskärnorna. Dessa miljözoner är inte unika för Italien, utan de återfinns i olika versioner i många andra länder i Europa (också i Skandinavien), och i åter andra länder pågår diskussioner om att införa sådana.

Italienska Statens Turistbyrå (ENIT) kan inte agera som mellanhand vid tvister med den lokala polismyndigheten angående trafikförseelser.

Miljözonerna i Italien (ZTL – Zona a Traffico Limitato) fungerar på så sätt att de äldre stadskärnorna är avstängda för vanlig trafik. För att få köra inom den avstängda zonen krävs tillstånd av den **lokala trafikpolisen**. I vissa städer är det totalförbud att köra in, medan andra kan ha begränsningar vissa tider, exempelvis vardagar kl 8-18.

Vanligen kontrolleras dessa zoner av en mängd **videokameror** som registrerar alla passerande bilers registreringsnummer. Dessa nummer kontrolleras mot dataregister. Om din bil inte finns listad bland de som har tillstånd att passera så skickas en trafikbot hem till dig. Kör du hyrbil lämnar hyrbilsföretaget ut din hemadress. **Var alltså uppmärksam så du inte kör förbi dessa ZTL-skyltar** (se exempel på bilderna i detta dokument)! Det finns inga bommar som markerar var du inte har rätt att köra in, eftersom utryckningsfordon, handikappfordon, de med näringstillstånd, och andra med särskilt tillstånd måste kunna passera utan hinder.

Vill du kunna passera in i den reglerade zonen med din bil krävs att du har ett dugligt skäl, och vad som betraktas som dugligt kan variera något från kommun till kommun. Ofta räcker att du har bokat ett hotell inom zonen. Hotellet kan då vanligtvis hjälpa dig att ansöka om tillstånd för att kunna köra fram och lasta av bagage (och sedan köra ut ur zonen) eller för att parkera på hotellets parkeringsplats/garage. För att hotellet ska kunna vara behjälpligt måste de ha tillgång till **bilens registreringsnummer** och uppgifter om bland annat ankomstdag. Hör med hotellet i **god tid** angående vad som gäller på just den ort dit du ska, och fråga hur de kan vara behjälpliga.



Det finns även möjlighet att söka tillstånd för rörelsehindrade personer som har **internationellt handikapptillstånd**. Även dessa tillstånd utfärdas av lokala trafikpolisen i varje stad.

I några större städer (Milano exempelvis) har man också möjlighet att köpa ett så kallat "**Ecopass**" som finns i olika valörer (2, 5, och 10 euro) beroende på hur miljövänlig din bil är (vilken miljöklass). Du får då en dekal att sätta på bilen som ger tillstånd att köra in i centrum under vissa tider.

Exempel på orter med miljözoner: Milano, Rom, Florens, Venedig, Mestre, Siena, Pisa, Lucca, Milano, Palermo, Neapel, Reggio Calabria, Torino, Bari, Cagliari, Bolzano, Verona, Bologna, Siracusa, Sesto Fiorentino, Ferrara, Pescara, Rimini, Pordenone, Brescia, Asti, Messina, Modena, Novara, Genova, Parma, Padova, Trieste, Reggio Emilia, Alessandria, Viterbo, Forli, Perugia, Assisi, och Gaeta.
Räkna med att fler orter har eller kommer att införa dessa miljözoner/ZTL.

Handläggningstiden kan vara lång innan du får din bot, i synnerhet om överträdelsetillfället är under turistsäsong. Myndigheterna har upp till 365 dagar på sig att skicka botten från det att polisen fått kännedom om överträdelser. **Vi rekommenderar att du omgående betalar om du fått en bot.** Vanligen har du 60 dagar på dig. Om du inte betalar kommer botten att ha ökat betydligt vid nästa påminnelse. Vanligt är att du har möjlighet att gå in på en hemsida (som står i botens följebrev) och se ett foto taget på själva överträdelser. En administrativ avgift tas också ut av hyrbilsföretaget för att söka efter dig i sina register. Notera att numera kan även italienska myndigheter kräva in botten via **inkasso** och **kronofogden** i Sverige.

Skyltarna som markerar miljözonerna kan vara olika utformade i olika kommuner. Håll utkik efter texten ZTL / Zona a Traffico Limitato.

Nedan ser du några fler bilder på hur skyltarna kan se ut:



Inaktiv kamera:



Aktiv kamera:

